

Липецкая Госавтоинспекция обращается к родителям подростков

С наступлением тепла на дорогах появляется двухколесный транспорт, и не всегда водители управляют им, соблюдая требования Правил дорожного движения.

Особого внимания заслуживают несовершеннолетние скутеристы и мотоциклисты. Незнание или пренебрежение Правилами дорожного движения приводит к печальным последствиям.

Так, 18 мая в Липецке на улице Баумана 14-летний подросток за рулем мотоцикла пострадал в столкновении с иномаркой. Помимо отсутствия водительского удостоверения, он управлял транспортом без мотошлема и индивидуальных средств защиты. Ребенок госпитализирован с серьезными травмами, на восстановление потребуются месяцы. А его родителей привлекут к административной ответственности.

Несколькими днями ранее в Лебедянском районе в ДТП пострадали 16-летний водитель мопеда без водительского удостоверения и мотошлема две его 15-летние пассажирки.

Водители двухколесной мототехники – одна из наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения, поэтому они, так же, как и все остальные, обязаны неукоснительно соблюдать все требования безопасности – обязательно должен быть включен свет фар, движение возможно только по правой полосе, и с использованием средства личной безопасности – мотошлема. Несовершеннолетние водители мототранспорта могут управлять скутерами и мопедами согласно требованиям Правил дорожного движения исключительно с 16 лет только при наличии водительского удостоверения.

Госавтоинспекция обращается к родителям подростков с просьбой помнить, что, разрешая ребёнку сесть за руль мототехники, доставив ему минутное удовольствие, можно обречь его на получение тяжелых травм и увечий вплоть до летального исхода.

При выявлении фактов нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями мопедов и скутеров, в известность в обязательном порядке автоинспекторы ставят подразделения участковых уполномоченных полиции и инспекции по делам несовершеннолетних. Родителей малолетних нарушителей привлекают к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по их содержанию и воспитанию. Помимо этого, за передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей.

Госавтоинспекция напоминает о том, что скутером разрешается управлять согласно требованиям Правил дорожного движения исключительно с 16 лет только при наличии водительского удостоверения категории «М», которое можно получить после окончания обучения в автошколах области. Обучающий курс длится около полутора месяцев. Управление двухколесным транспортом без соответствующего водительского удостоверения влечет за

собой постановку его на штрафную стоянку, а его водителю грозит штраф в размере до 15 тысяч рублей.

Также водители мототранспорта должны соблюдать все требования безопасности – обязательно должен быть включен свет фар, движение возможно только по правой полосе, и с использованием средства личной безопасности – мотошлема.

Для водителей скутеров и мопедов в КоАП РФ за нарушение ПДД так же, как и для остальных участников дорожного движения, предусмотрена административная ответственность. Так, за езду без мотошлема нарушителю грозит штраф в размере 1000 рублей. Если водитель скутера или мопеда управляет транспортным средством в состоянии опьянения, то ему грозит лишение прав и штраф в размере 30 тысяч рублей. Если по вине скутериста из-за нарушения ПДД произойдет ДТП с причинением легкого вреда для пострадавшего, то ему грозит штраф в размере до пяти тысяч рублей или лишение водительского удостоверения на срок до полутора лет. При нанесении водителем мототранспорта пострадавшему среднего вреда здоровью, ему придется заплатить штраф до 10 тысяч рублей либо лишиться прав на срок до двух лет. Если же вред здоровью будет тяжелым, или пострадавший погибнет, то за это предусмотрена уже уголовная ответственность.

УГИБДД УМВД России по Липецкой области